



Polizia Locale

Via 25 Aprile, 2 - Parona - C.A.P. 27020

☎ 0384.253099 – ☎ 0384.252935

✉ polizialocale@comune.parona.pv.it

✉ P.E.C. polizialocale.comune.parona.pv@pec.it

Prot. n° 5762
Pubbl. n°

Parona, li 26/11/2014

ORDINANZA N° 14/2014

**Oggetto: Disciplina della circolazione stradale.
Regolamentazione della Zona Nord del parcheggio della Stazione
Ferroviaria sita in Via della Stazione e Via della Stazione.**

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale

PREMESSO che il compito primario affidato agli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;

RICHIAMATE le proprie Ordinanze:

- ☐ n. 5/2011 del 30/03/2011 (Prot. 1694) con la quale nell'anno 2011 è stata regolamentata l'intera zona del parcheggio a servizio della stazione ferroviaria di Parona, mediante istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione forzata fuori dagli spazi appositamente realizzati al suolo mediante segnaletica orizzontale, l'obbligo di fermarsi e dare precedenza per tutti coloro che uscendo dalla zona a parcheggio s'immettono in Via della Stazione e l'istituzione di n. 2 posti auto riservati ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno;
- ☐ n. 4/2012 del 31/05/2012 (Prot. 2576) con la quale nell'anno 2012 è stato creato un nuovo parcheggio formato da 47 posti auto realizzati in parte sul marciapiede e in parte sulla carreggiata in Via della Stazione, sul lato sinistro provenendo dal centro paese con direzione zona industriale, a servizio della Stazione Ferroviaria, in attesa della realizzazione di nuovo parcheggio più capiente;

CONSIDERATO che l'intera area lato Nord adiacente alla Stazione Ferroviaria di Parona è stata oggetto di lavori di realizzazione di nuovi parcheggi, mediante accordo sostitutivo ai sensi dell'art. 11 della L. 241/90 siglato in data 18/12/2013 tra il Comune di Parona e la ditta IVM Chemicals srl di Parona, per i lavori destinati alla realizzazione di un nuovo parcheggio composti di n. 190 posti auto, di cui n. 5 riservati ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno, ed uno stallone per la sosta e la fermata di un eventuale Bus, unitamente alla relativa segnaletica stradale orizzontale nonché verticale, che sono terminati, sono stati regolarmente realizzati e collaudati, come da verbali di riconsegna datati 01/10/2014 (riconsegna parziale) e 05/11/2014 (riconsegna totale);

RITENUTO che a fronte della realizzazione del nuovo parcheggio a servizio della Stazione Ferroviaria non sia più necessario mantenere i 47 posti auto realizzati parzialmente sul passaggio pedonale in Via della Stazione che costeggia la ditta IVM Chemicals;

RITENUTO pertanto opportuno, avendo provveduto alla realizzazione della nuova segnaletica, provvedere anche alla nuova regolamentazione della zona a parcheggio al fine di garantire migliori condizioni di sicurezza e fluidità alla circolazione stradale;

VISTO il Regolamento di attuazione del codice della strada approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

VISTA la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, contenente il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

- La revoca dell'Ordinanza n. 4/2012 del 31/05/2012 (Prot. 2576) con la quale nell'anno 2012 è stato creato un parcheggio formato da 47 posti auto realizzati in parte sul marciapiede e in parte sulla carreggiata in Via della Stazione, sul lato sinistro provenendo dal centro paese con direzione zona industriale, a servizio della Stazione Ferroviaria, in attesa della realizzazione di nuovo parcheggio più capiente, che ad oggi risulta essere stato debitamente realizzato, ripristinando con ciò la normale circolazione stradale a doppio senso di marcia su Via della Stazione;
- La realizzazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale come da allegato schema esemplificativo, parte integrante e sostanziale dalla presente ordinanza ed in modo dettagliato come indicato nei sottostanti punti, ovvero;
- L'Istituzione di senso unico mediante posizionamento di segnaletica frontale e senso unico parallelo (Figg. II 349 Art. 135 e II 348 Art. 135 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) nel tratto iniziale del parcheggio, tra l'ingresso e fino al quarto attraversamento pedonale e ciclabile, nel senso di marcia ferroviario da Mortara a Vigevano, ed in senso contrario di marcia nella corsia che dall'ingresso posto alla fine del parcheggio (vecchio ingresso) conduce al primo attraversamento pedonale e ciclabile, con altresì l'istituzione, nel senso vietato di marcia dell'apposita segnaletica (Fig. II 47 Art. 116 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- L'istituzione percorso pedonale e ciclabile mediante opportuna segnaletica verticale ed orizzontale di inizio e di fine (Fig. II 92/b Art. 122 e II 91 Art. 122 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- L'istituzione su tutto il tratto interno del parcheggio il limite massimo di velocità di 10 Km/h al fine di tutelare la sicurezza degli utenti della stazione ferroviaria (Fig. II 50 Art. 116 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 con l'indicazione pari a 10 Km/h);
- L'istituzione di n. 4 attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati, mediante opportuna segnaletica verticale ed orizzontale di percorso pedonale e ciclabile e di pericolo (Figg. II 13 Art. 88, II 14 Art. 88, II 2 Art. 85 e II 303 Art. 135 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- L'istituzione di n. 5 posti auto riservati ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno (Fig. II 79/a Art. 120 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) nei pressi dell'ingresso alla Stazione ferroviaria;
- L'istituzione di n. 1 fermata bus riservata ai veicoli di servizio pubblico collettivo di linea (Fig. II 358 Art. 136 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) nei pressi dell'ingresso alla Stazione ferroviaria;
- L'obbligo di fermarsi e dare precedenza (Fig. II 37 Art. 107 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) per tutti coloro che uscendo dalla zona a parcheggio s'immettono in Via della Stazione;

- Il divieto di sosta (Fig. II 74 Art. 120 del Reg. di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) fuori dagli spazi ben delineati con la segnaletica orizzontale e/o in modo diverso dalla stessa, al fine di non creare intralci o impedimenti nell'intera zona;

DEMANDA

- al Comune di Parona la predisposizione della prescritta segnaletica stradale;
- all'Ufficio di Polizia Locale del Comune di Parona ed agli altri organi di cui all'art. 12 del D. Lgs. 285/1992 (C.d.S.) di vigilare circa la perfetta esecuzione della presente Ordinanza;

AVVERTE CHE

- in caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal codice della strada approvato con D.Lgs. 30.4.1992, n. 285;
- La presente ordinanza verrà resa edotta al pubblico e sarà esecutiva, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale a far tempo dal 09/04/2011;
- A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere:
 1. per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. della Lombardia;
 2. In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 D.P.R. 495/92.
- A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che il Responsabile del presente procedimento è il Responsabile del Servizio di Polizia Locale del Comune di Parona, Segretario Comunale, Dott.ssa Schiapacassa Antonia.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.L.
IL SEGRETARIO COMUNALE
SCHIAPACASSA Dott.ssa Antonia**



